



Boletim Informativo

SGSO

Aeroclube de Bragança
Paulista 001/2021

O QUE VOCÊ PODE FAZER PARA TORNAR A AVIAÇÃO MAIS SEGURA?

Você já se perguntou se voar é seguro?

Investimentos em tecnologia, treinamento e auditorias constantes das autoridades aeronáuticas tornaram a aviação o meio de transporte mais seguro. Estudos apontam que ocorre um acidente aeronáutico a cada 29 milhões de decolagens, enquanto há um acidente com ciclistas a cada 340 mil partidas.

COMO PODEMOS COLABORAR COM A PREVENÇÃO DE ACIDENTES?

Há muitos modos. Um exemplo simples é verificar que um aeroporto apresenta deterioração do asfalto, buracos, falha na segurança, animais em seu entorno ou qualquer outra situação que julgue perigosa preenchendo um RELPREV (Relatório de Prevenção), disponível no próprio aeroporto ou, então, que deverá ser enviado diretamente ao CENIPA em www.cenipa.aer.mil.br.

RELATÓRIO DE PREVENÇÃO - RELPREV AIR SAFETY REPORT - ASR		CENIPA 08
<p>OS RELATOS DAS OCORRÊNCIAS OU DAS OBSERVAÇÕES ADU APRESENTADAS TÊM COMO ÚNICA FINALIDADE AUMENTAR A SEGURANÇA DE VOO E DEVEM SER BASEADOS EM FATOS OU EXPERIÊNCIAS PESSOAIS QUE, EM SUA OPINIÃO, POSSAM CONTRIBUIR PARA EVITAR A OCORRÊNCIA DE UM ACIDENTE. OS DADOS NÃO CONTIDOS SERÃO PARA USO EXCLUSIVO DO SIPAER. ESTE RELATÓRIO NÃO PRECISA SER ASSINADO, PORÉM, SE O FOR, O RELATÓRIO SERÁ INFORMADO SOBRE AS MEDIDAS ADOTADAS.</p> <p>IN ACCORDANCE WITH ICAO AND BRAZILIAN REGULATIONS, THIS REPORT (OR ANY PART OF IT) IS TO BE USED ONLY FOR PREVENTING AIRCRAFT ACCIDENTS</p>		
DADOS GERAIS (GENERAL DATA)	ORGANIZAÇÃO (ORGANIZATION)	
	LOCAL (PLACE):	
	DATA (DATE):	HORA (TIME):
	PESSOAL ENVOLVIDO E / OU AERONAVE (PERSONNEL AND/OR AIRCRAFT INVOLVED):	
OCORRÊNCIA (OCCURRENCE)	SITUAÇÃO (SITUATION):	
ENCAMINHAMENTO E/OU PROVIDÊNCIAS DO ELO SIPAER (FORWARDING)	RELATOR (REPORTER)	ASSINATURA (SIGNATURE)
	A SER PREENCHIDO PELO ELO-SIPAER (TO BE FILLED BY SAFETY PERSONNEL)	
	DO (FROM):	PARA (TO):
	DATA (DATE):	

ALGUMAS SUGESTÕES DE REPORTES:

1. Equipamentos de segurança defeituosos ou deficiência existentes nos procedimentos, processos ou manuais de operação;
2. Colisões com pássaros ou fauna;
3. Avistamento de aves;
4. Avistamento de balões;
5. Derramamento de combustível;
6. Mercadorias perigosas;
7. Objetos estranhos que pode levar a danos aos equipamentos / sistemas da aeronave;
8. Danos no solo ou ocorrências de danos por FOD;
9. Ocorrência de "runway or taxiway incursion";
10. Alertas de fogo ou fumaça na aeronave;
11. Procedimentos de limpeza da aeronave;
12. Aeronave pousar com combustível abaixo da reserva programada;
13. Baixa pressão de óleo no motor;
14. Raios laser.

**"NA AVIAÇÃO, OS RISCOS ESTARÃO SEMPRE PRESENTES. O
SEGREDO É GERENCIÁ-LOS ADEQUADAMENTE."**